



Sunderland Mk. I countdown!



1302 Sunderland Mk I

scale **1:72**

Why Sunderland?

The Short Sunderland is, without a doubt, one of the most famous seaplane of World War II. He has contributed to the British success during the “Battle of the Atlantic”. It was mainly used to perform reconnaissance and anti-submarine duties. With its long-lasting structure with a central hull, with its four engines mounted in the large wing and its operational life full of important successfully missions to counter the “U-boats” threat, the Short Sunderland has to be present in our catalog of aircraft scale model as a “milestone” of the history of aviation.



PRMKitCollection

Historical section of PRM has been done.

The PRM (Photografic Reference Manual) is an interesting element for the modelers that are looking for greatest perfection and attention to historical details. Color profiles, photographs of the period, detailed descriptions, analysis of the details through “walk-around” photos, to better contribute to the realization of a scale model more realistic and more “in line” with the original one.



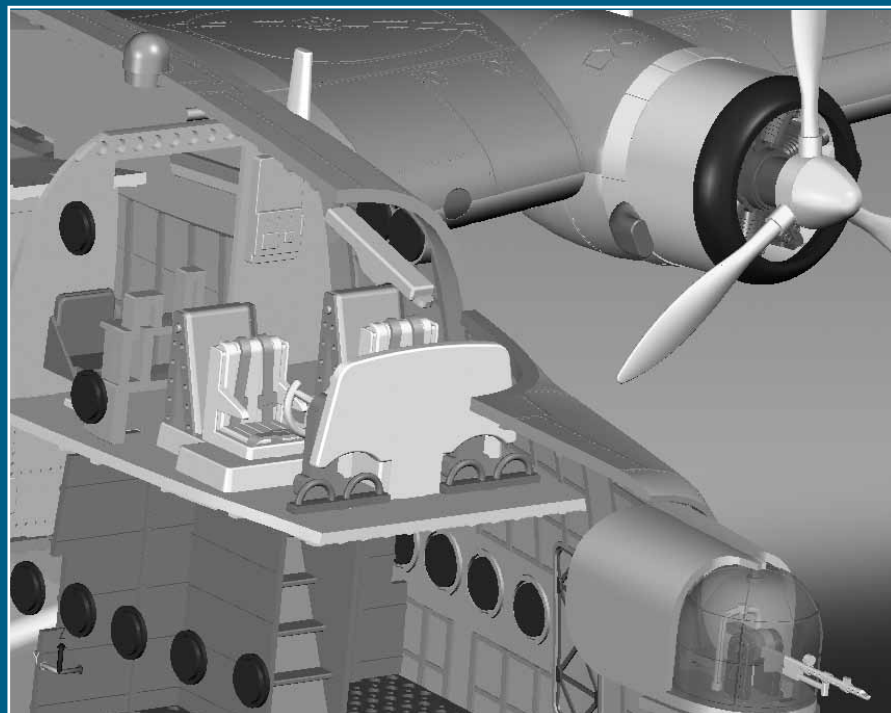
Photographic Reference Manual inside:
Brief history
walkaround
and coloured profile

Sunderland Mk I: historical highlights

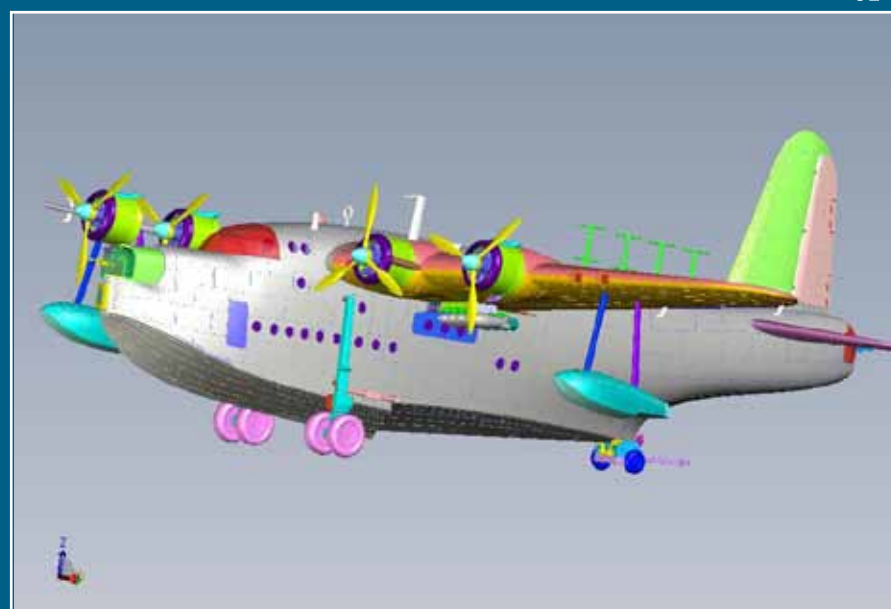
The Short Sunderland was one of the most famous seaplane of World War II. It came into service at the end of 1938 to equip the Royal Air Force squadrons of Coastal Command. The Short industrial skills, famous for the production of transport seaplanes during the '30s, allowed to give birth to a robust and reliable aircraft to meet, in a very good way, the maritime reconnaissance and patrol duties. The 1,065 HP four Bristol Pegasus radial engines and the robust hull structure, guarantees good flexibility even for the long range mission even in tough weather conditions. Sunderland, thanks to the offensive load it could carry, consisting of depth charges, was successfully deployed in anti-submarine operations during the "Battle of the Atlantic" revealing, in fact, a good contrast to the "U-boats" of German Kriegsmarine.

Design and development

For the realization of our scale models we are using the most advanced techniques and tools of design and development thanks to 3D simulation software and CAD system. The computer graphic, to support the design activities, helps us in carrying out a very high details of plastics, of joints and, especially, the proper and true proportions of our scale model compared to the original aircraft



01



02



- 01 cockpit detail
- 02 front
- 03 front

03



Sunderland Mk. I countdown!



1302 Sunderland Mk I

scala **1:72**

Perchè il Sunderland?

Lo Short Sunderland è, senza ombra di dubbio, uno dei più famosi idrovolanti della Seconda Guerra Mondiale. Ha contribuito al successo alleato durante la "battaglia dell'Atlantico" grazie al suo impiego operativo sia come velivolo da ricognizione sia come piattaforma antisommergibile. Con la sua imponente struttura con scafo centrale, con i suoi quattro motori incastonati nella grande ala e con la sua importante vita operativa densa di missioni volte a contrastare la minaccia degli "U-Boote" non poteva non essere presente nel nostro catalogo di aerei in scala che ripercorrono la Storia dell'aviazione.



PRMKitCollection

Già completata la parte storica del PRM, immancabile allegato ai modelli più prestigiosi

Il PRM (Photographic Reference Manual) costruisce un elemento di sicuro interesse per il Modellista che ricerca la massima perfezione storica e la cura del dettaglio. Profili a colori, fotografie del periodo, accurate descrizioni storico-modellistiche, analisi dei particolari attraverso servizi fotografici "walk-around" e molto altro per meglio contribuire alla realizzazione di un modello in scala sempre più realistico e sempre più "in linea" con l'originale.



Photographic Reference Manual inside:
Brief history
walkaround
and coloured profile

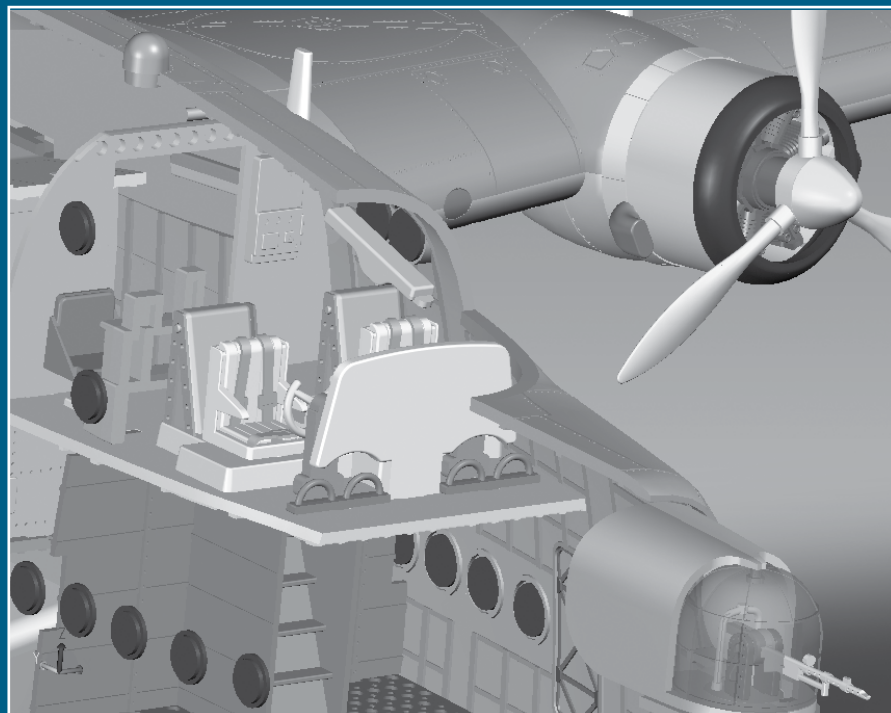
Sunderland Mk I: cenni storici

Lo Short Sunderland è uno dei più celebri idrovolanti della Seconda Guerra Mondiale. E' entrato in servizio alla fine del 1938 per equipaggiare le squadriglie del Royal Air Force Coastal Command. Le competenze della Short, famosa per la produzione di idrovolanti da trasporto durante gli anni '30, hanno permesso di far nascere un velivolo robusto ed affidabile per adempiere egregiamente ai compiti di pattugliatore e ricognitore marittimo. I 4 motori radiali Bristol Pegasus da 1.065 HP e la robusta struttura con scafo centrale garantivano al Sunderland una buona flessibilità anche per gli impieghi a lungo raggio ed in ogni condizioni meteorologiche. Il Sunderland, grazie anche al carico offensivo che poteva trasportare, costituito da bombe di profondità, venne impiegato con successo nelle operazioni antisommergibile durante la "battaglia dell'Atlantico" rivelandosi, di fatto, un valido contrasto agli "U-Boote" della Kriegsmarine.

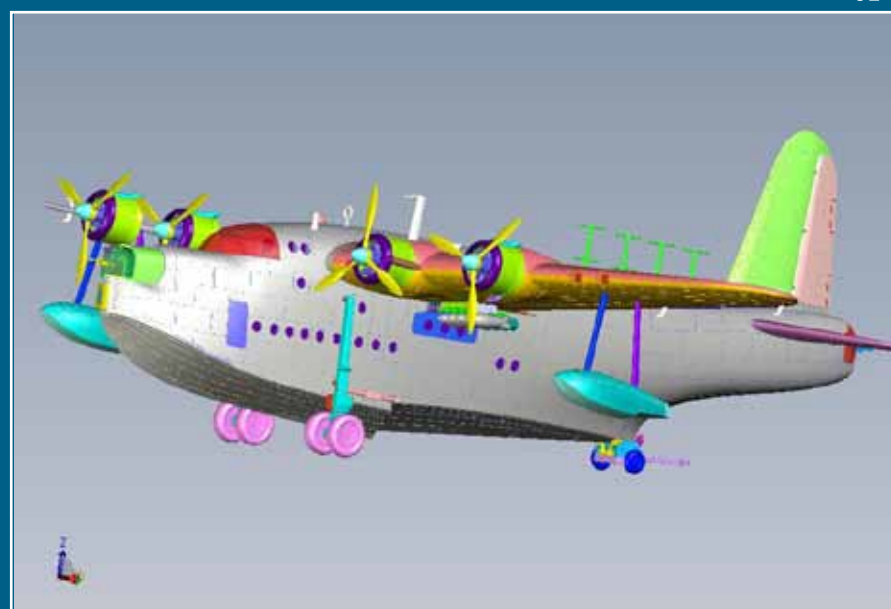
Progettazione: i primi render in CAD

Per la realizzazione dei nostri modelli in scala ci avvaliamo delle più sofisticate tecniche di progettazione e di sviluppo degli stampi attraverso strumenti di simulazione in 3D ed attraverso il CAD. La computer grafica per supportare l'attività di progettazione ci aiuta in particolare nella realizzazione dei dettagli delle plastiche, degli incastri e, soprattutto, del corretto e fedele sviluppo delle proporzioni rispetto al velivolo originale.

- 01 dettaglio cabina pilotaggio
- 02 veduta laterale
- 03 3/4 frontale



01



02



03